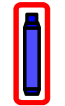

















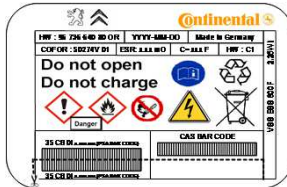
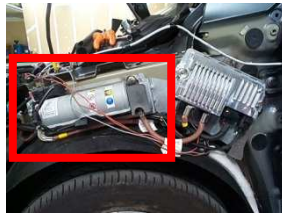
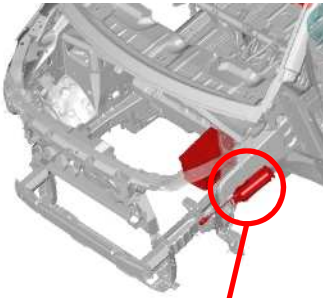
	Airbag		Gonfleur à gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Bloc de commande SRS		système automatique de protection contre le retournement
	système actif de protection des piétons		vérin à gaz, ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Robinet de sûreté
	Batterie haute tension		câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Boîtier de fusibles haute tension		Ultracondensateur haute tension

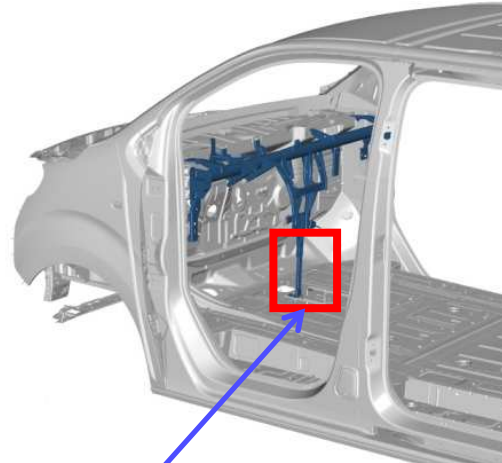
Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Peugeot	Traveller	1	2016	01365_16_00093	31/03/2016	OR	1



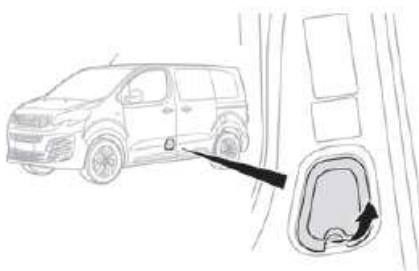
Particularités



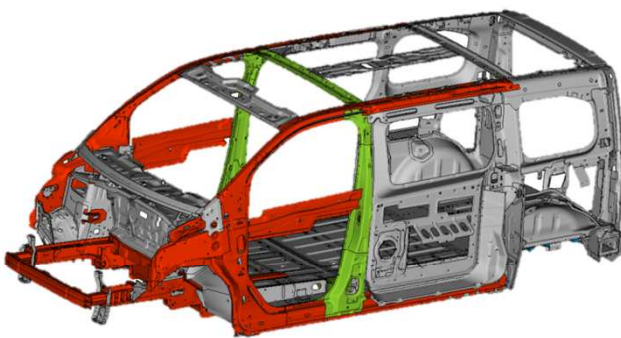
1/ Stop & Start : modèle diesel «BlueHDi» avec capacité additionnelle (e-booster) contenant de l'acétonitrile.



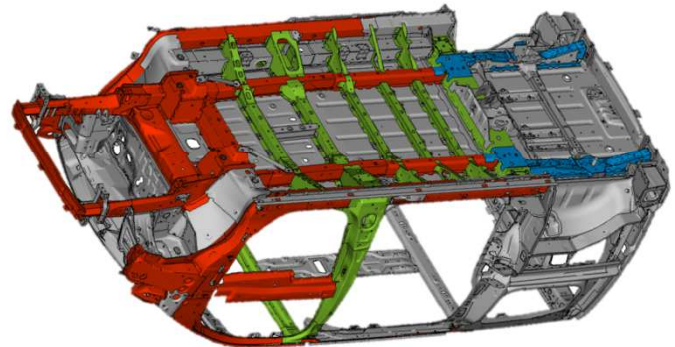
2/ Jambe de force: sous la console centrale, offre une résistance à Césariser pour la bascule du bloc avant



3/ AdBlue (22 l) : L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est inflammable, incolore et inodore. En cas d'incendie du véhicule, risque de dégagement d'ammoniac (irritant pour les yeux, le nez et la gorge).



■+ Résistance structure



Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Peugeot	Traveller	1	2016	01365_16_00093	31/03/2016	OR	1